

QUATRO TEMPOS

2014 • Edição 11 • Ano 2 • Referência em Lubrificantes e Graxas

VAI UM EXPOSITOR AÍ?



Conheça a campanha que disponibiliza expositores aos clientes Motorlub



ENTREVISTA
**PAULO HENRIQUE
MIGUEL -
AVANÇO HP**

ACONTECEU
**TERCEIRA ETAPA
MILITEC-1 DE
ARRANCADA**

SAIBA MAIS
**COMO TROCAR
O FILTRO DE
ÓLEO**

CLIENTE CAMPEÃO
**GILBERTO
TSEI -
VOANDO BAIXO**

CONHEÇA NOSSOS PROGRAMAS. ESTAS MARCAS REVELAM GRANDES OPORTUNIDADES.

Conheça e participe dos programas da Motorklub. É a melhor forma de acompanhar e usufruir das vantagens oferecidas a todos os clientes. São diversas promoções de produtos com super descontos, condições e prazos especiais. Aproveite a oportunidade de lucro extra com o "Programa da Tampa de Ouro" e com as ofertas semanais exclusivas que só chegam por email. Fale com um representante e fique por dentro das novidades.



COMBOS FLEXÍVEIS



ENTRE EM CONTATO COM NOSSA EQUIPE DE VENDAS ESPECIALIZADA PARA ATENDÊ-LO!



MARCO ANTONIO



SANDRA



MATHEUS

A Motorklub conta com vendedores internos qualificados para atender sua necessidade e auxiliar de forma rápida e eficiente. Para garantir a harmonia da equipe, as vendas ocorridas por este canal também pontuam para o representante externo.



expediente

REVISTA QUATRO TEMPOS

É uma publicação bimestral da Equilibrium Propaganda em parceria com Motorklub Lubrificantes.

SUPERVISÃO DE EDIÇÃO

Fábio Silva Sardi

DIREÇÃO DE ARTE

Junior Zamuner

DESIGN GRÁFICO

Bruno Campos

FOTOGRAFIA

Arquivo Motorklub e Banco de imagens

TIRAGEM

5.000 exemplares

IMPRESSÃO

Midiograf Gráfica e Editora

CONTATO REDAÇÃO / COMERCIAL:

motorklub@motorklub.com.br

editorial

O BRASIL CLAMA POR MUDANÇAS

No Brasil, onde poucos ganham muito e muitos ganham pouco; falta saúde, educação, moradia, qualificação profissional e infraestrutura. Aqui os impostos são altíssimos, as políticas públicas não funcionam, a miséria ainda ronda boa parte da população e o assistencialismo é muito mais uma ferramenta de alienação social do que uma forma de distribuição de renda.

Essa realidade é conhecida por todos, e mudá-la também depende de nós. Estamos às vésperas do início de um novo mandato presidencial, e o desejo de mudanças vem a tona com muito mais força. É neste momento que se renovam as esperanças. Cabe a este líder saber congregar o desejo de todas as classes sociais em uma úni-

ca força, e fazer desta o combustível para mover a nação rumo as transformações tão desejadas.

Com isso, poderemos acreditar em um novo ciclo virtuoso, como o Brasil nunca viveu. Se considerarmos o desenvolvimento da nossa indústria, as condições climáticas, a riqueza de nossa pecuária e agricultura e a união e o desejo do nosso povo, podemos entender que a solução dos problemas atuais é somente uma questão de tempo e de reorganização do que aí está.

É a melhor herança que poderemos deixar para as novas gerações. Romper com o Brasil do atraso, da corrupção, da desorganização e do "jeitinho brasileiro". Esta é a grande obra a ser executada, e a hora é agora!

CONHEÇA A NOVA CAMPANHA MOTORLUB.

PRODUTO BONIFICADO

QUANTO MAIS VOCÊ COMPRA, MAIS VOCÊ GANHA!

COMPROU

GANHOU



COMPRE 30 MILITEC-1 200 ML

GANHE 12 WD-40 300 ML



COMPRE 36 RAD FLU AVANÇO ROSA 1 LITRO

GANHE 12 DESENGRIPANTE ORIGINAL 300 ML



COMPRE 4 GLACO GRANDE

GANHE 1 FLANELA MICROFIBRA AUTOAMERICA



COMPRE 48 FUEL INJECTOR FLEX AVANÇO 40 ML

GANHE 12 FLUIDO DE FREIO DOT 3 ORIGINAL 200 ML



COMPRE 36 SUPER EX ORGÂNICO ORIGINAL 1 LITRO

GANHE 2 CERA TRIPLE PASTE WAX CARNAÚBA



COMPRE 24 DESENGRIPANTE ORIGINAL 300 ML

GANHE 12 DESENGRIPANTE ORIGINAL 300 ML



COMPRE 24 SUPER EX ORGÂNICO ORIGINAL 1 LITRO

GANHE 12 SUPER EX ORGÂNICO ORIGINAL 1 LITRO





MOTORLUB E PETRONAS, UMA PARCERIA DE GRANDES RESULTADOS

**COM PETRONAS, AVANÇOS TECNOLÓGICOS GANHAM VIDA.
E DÃO MUITO MAIS LONGEVIDADE AO SEU CARRO.**

Os lubrificantes e fluidos funcionais da PETRONAS correm o mundo. Tanto que a mesma tecnologia que protege e aumenta a performance de um dos F1 mais rápidos da categoria faz o mesmo pelo seu carro, aqui no Brasil. E os nossos avanços tecnológicos também chegam as motos, caminhões e veículos agrícolas. Afinal, a PETRONAS avança, nas pistas, ruas e estradas, desenvolvendo o fluido adequado para o usuário certo. É o nosso jeito de fazer fluir melhor a vida das pessoas.



Technology Partner **MERCEDES-AMG**
PETRONAS FORMULA ONE TEAM

BARATO DA SEMANA

descontos semanais!

A Motorlub traz um novo formato para suas campanhas de preço: O BARATO DA SEMANA. A partir de agora, toda semana terá novidades, por isso não compre lubrificantes e acessórios sem falar antes com a Motorlub.

- **FIQUE POR DENTRO DAS NOVIDADES**
- **ATÉ 4 ITENS DIFERENTES POR SEMANA COM SUPERDESCONTOS**
- **PROMOÇÕES + DINÂMICAS**
- **OPORTUNIDADE DE LUCRO EXTRA TODA SEMANA**
- **CONSULTE O REPRESENTANTE MOTORLUB**
- **LIGUE PARA 0800 600 5510**
- **ENVIO SEMANAL DE E-MAIL PARA CLIENTES CADASTRADOS**

VENDAS ATACADO 0800 600 5510

* Caso não esteja recebendo os e-mails semanalmente, solicite o seu cadastramento através do nosso 0800-600-5510.



COMBOS FLEXÍVEIS

- ▶ **COMBOS FLEXÍVEIS MOTORLUB**
- ▶ **PRODUTOS DE ALTA QUALIDADE**
- ▶ **PREÇOS ABAIXO DE CUSTO**
- ▶ **ITENS DA CURVA "A" DE VENDAS**

Com Combos Flexíveis, você adquire um item de grande volume de vendas e leva o segundo item com o preço abaixo de custo! Confira:

COMBO 1	MILITEC-1 15 Unidades R\$48,50 cada	+	MOTO PREMIUM SG 24 Unidades DE R\$7,99 R\$6,79 cada
COMBO 2	FUEL INJECTOR FLEX 40 ML 48 Unidades R\$6,40 cada	+	TUTELA GI/M ATF 500 ML 24 Unidades DE R\$8,99 R\$5,90 cada
COMBO 3	SUPRA MX 15W40 24 Unidades R\$9,99 cada	+	SUPRA RACING SINTÉTICO 5W30 24 Litros DE R\$16,99 R\$13,99 cada
COMBO 4	SUPRA MX 15W40 24 Unidades R\$9,99 cada	+	SUPRA PREMIUM SL 20W50 24 Unidades DE R\$17,99 R\$7,25 cada
COMBO 5	SUPRA MX 15W40 24 Unidades R\$9,99 cada	+	6UN. FILTROS DA LINHA: TMO TECFIL DE R\$8,45 R\$5,99 cada

SUPRA SINTÉTICO RACING 5W30

MAIS DESEMPENHO E PROTEÇÃO



Sinta-se seguro, Supra Sintético Racing entrega o máximo da tecnologia e desenvolvimento que a PDVSA, uma das maiores empresas de energia do mundo pode lhe oferecer.



PDVSA
DO BRASIL
Patrocinador oficial da Lotus F-1



CONHEÇA NOSSA LINHA COMPLETA



2 TEMPOS
500ml



MAXI DIESEL CF
15W40 - 1 LITRO



EXTRA 4 TEMPOS
1 LITRO / TAMBOR



MOTO PREMIUM SG
1 LITRO



SUPRA MX SL 10W30
1 LITRO



SUPRA MX 15W40
1 LITRO / TAMBOR



SUPRA PREMIUM
ALTA KM - 25W60
1 LITRO



SUPRA PREMIUM SJ
1 LITRO / TAMBOR



SUPRA PREMIUM SL
15W40 1 LITRO /
TAMBOR



SUPRA PREMIUM SL
20W50 - 1 LITRO /
TAMBOR



SUPRA SINTÉTICO
RACING 5W30
1 LITRO / TAMBOR



SUPRA SINTÉTICO
RACING 5W40
1 LITRO / TAMBOR



TRANSFLUIDO ATF
1 LITRO / 20 LITROS



TRANSFLUIDO DIII
1 LITRO / 20 LITROS



TRANSLUB EP-90
GL5 - 1 LITRO /
20 LITROS



TRANSLUB EP-
80W90 - 1 LITRO /
20 LITROS



TRANSLUB GL-4 90
1 LITRO / 20 LITROS



TRANSLUB EP-
85W140 - 1 LITRO /
20 LITROS



MAXI DIESEL CF 40
1 LITRO



MAXI DIESEL ALTA
KM - 1 LITRO



ULTRA DIESEL PLUS
CI-4 - 1 LITRO



AGROFLUIDO
20 LITROS



TAMBORES
PDV

EVOLUINDO SEMPRE AGORA MAIS ABRANGENTE

Todos os produtos Motorlub podem participar do programa

Fale com o seu representante e aproveite.



- 1- No ato da compra, solicite a inclusão
- 2- Junte as tampinhas
- 3- Troque por dinheiro vivo!

Muitos clientes e seus colaboradores estão lucrando mais com o Programa Tampa de Ouro da Motorlub. Informe-se com o seu representante e participe você também.



Cliente: **Juarez**
Empresa: **Auto Posto Aladim**
Cidade: **Wenceslau Braz**

Cliente: **Luis Fernando**
Empresa: **Luis Fernando Mourao Da Silva**
Cidade: **Arapoti**

Cliente: **Rodrigo**
Empresa: **C3 Comércio de Auto Peças**
Cidade: **Curitiba**

VEJA COMO É FÁCIL PARTICIPAR

1. No momento da compra, solicite a inclusão.
2. Quando o pedido é enviado, uma Carta de Crédito acompanha a nota fiscal.
3. A Carta de Crédito contém os modelos, cores e valores de cada tampinha.
4. Guarde as tampinhas dos produtos até atingir a quantidade constante na Carta de Crédito.
5. Entregue as tampinhas ao representante, juntamente com a carta de crédito, e receba o valor em dinheiro, na hora.

entrevista

PAULO HENRIQUE MIGUEL

Empresa: Avanço HP
Cargo: Diretor

Formação: Adm. Empresa
Idade: 42 Anos



Quantos anos tem a marca Avanço?
A marca AVANÇO foi criada em 1972, tendo 42 anos. Desde a criação da empresa fica evidente o foco em lubrificantes, pois a logo é composta pela letra A e uma gota de óleo.

Como foi a sucessão onde você assumiu a empresa?

Foi muito tranquilo e gradual. Eu atuava no ramo de madeiras sob medida mas, sempre gostei do segmento automotivo, e meu pai já estava desmotivado a continuar com as batalhas do mercado. Ele comprou a fábrica da AVANÇO em 1974, e no final de 2004 eu assumi a gestão dos negócios.

Quantos itens a marca produz hoje?

São no total 51 produtos entre lubrificantes, aditivos, fluidos de radiador e produtos profissionais para oficinas mecânicas.

Vocês tiveram um forte relacionamento com uma empresa norte americana. Qual foi o legado desta ligação?

A AVANÇO distribuiu com exclusividade os produtos Wynn's no Brasil por 12 anos entre 1991 e 2003.

O legado desta relação foi nossa mudança de foco. Reduzimos drasticamente nossa atuação em lubrificantes,

e concentramos nossas energias nos aditivos e produtos profissionais. Avaliamos que o mercado de lubrificantes vem atravessando muitas complicações, como a pequena margem de rentabilidade e a concorrência desleal, inclusive de marcas clandestinas que abrem e fecham, mas enquanto atuam, vendem produtos fora da especificação e da legalidade.

Em 2003, passamos a produzir e distribuir produtos com a marca da AVANÇO em substituição aos americanos da Wynn's, para ficarmos menos vulneráveis a cotação do dólar. Entre 1991 e 2003, enfrentamos oscilações da cotação entre R\$1,00 e quase R\$4,00.

Qual o futuro dos aditivos para óleo? E os de combustível?

Acredito que o mercado de aditivos de óleo tende a diminuir pelas novas especificações dos lubrificantes e recomendações das montadoras.

Já o mercado de aditivos de combustível tende a crescer devido a péssima qualidade do nosso combustível e da eficiência comprovada de alguns produtos que estão no mercado.

A AVANÇO tem feito grandes investimentos nos aditivos de combustível, tanto em pesquisa como em desenvolvimento e marketing.

A ANP acaba de aprovar uma nova resolução, que controlará a fabricação dos aditivos de óleo no Brasil. Como você vê isso?

Isso poderia ser bom se a ANP oferecesse condição de efetuar os testes de regulamentação aqui no Brasil. Mas, o problema é que estão exigindo testes caríssimos, que só podem ser feitos no exterior, e isso terá grande impacto no mercado de aditivos de óleo, que já vem em constante queda de consumo. Por outro lado é importante banir produtos que não atendem as especificações necessárias.

O brasileiro ainda investe na manutenção do carro? E sabe fazer isso corretamente?

Acho que o Brasileiro investe menos em manutenção preventiva do que deveria. Nossa cultura é da manutenção corretiva, que geralmente custa bem mais caro. Além da cultura, nossa situação econômica ajuda a alimentar essa situação. As vistorias anuais que são feitas em alguns estados podem ajudar a mudar esse hábito.

nossa gente

MOACIR GUEDES

Idade: 25 anos
Cargo: Lubrificador de Veículos
Admissão: 10/2011
Esporte preferido: Futebol
Prato predileto: Comida Caseira
Alguém que admira: Seus pais
Hobby: Pesca
Formação: Ensino médio
Frase: "Não deseje ser nada além daquilo que você é, e seja o que você é, perfeitamente"

Nascido em Londrina em 1988, sempre morou numa chácara, nos arredores da cidade, onde teve uma infância com muita liberdade, repleta de brincadeiras ao ar livre. Aos 13 anos, para conquistar sua liberdade financeira e também para ajudar os pais, começou a trabalhar como servente de pedreiro, e ganhava na época R\$5,00 por dia, permanecendo nesta profissão por 2 anos. Foi então, através da indicação de um pa-

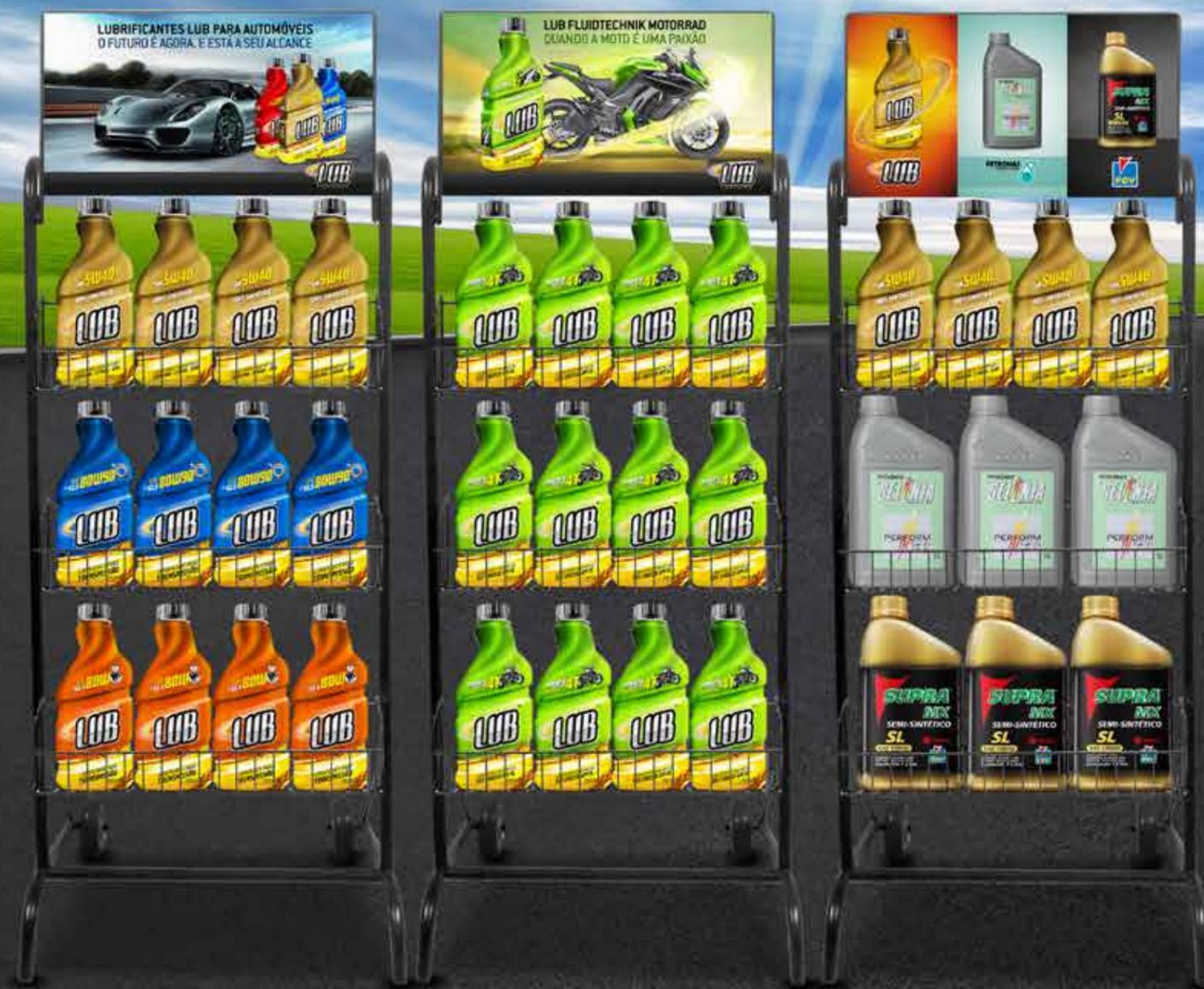
rente, que conquistou seu primeiro trabalho com registro em carteira, em uma empresa que fabrica plásticos, onde permaneceu por 7 anos, inicialmente como auxiliar de produção, chegou a operador de máquinas. Em 2011, foi indicado por um funcionário da Motorlub para vir a integrar a nossa equipe. Desde seu início vem desempenhando exemplarmente sua função, tendo hoje pleno conhecimento dos procedimentos de manutenção nos mais variados tipos de veículos.

A partir de sua entrada na Motorlub, conquistou a sua casa própria, construída com muito esforço e esmero. Foi então que, com a casa pronta e equipada, se casou com a Geane. Seu desejo é organizar todos os aspectos da vida familiar, e para isso sua esposa está se preparando para fazer faculdade de administração de empresas. Ter filhos ainda não faz parte dos seus planos a curto prazo.



VAI UM EXPOSITOR AÍ?

Conheça a campanha que disponibiliza expositores aos clientes Motorlub



MELHORE
SEU PONTO
DE VENDA

Muito mais que um espaço para abrigar os produtos, o expositor tem papel fundamental na venda. Quando bem posicionado, funciona como um promotor de vendas, colocando ao alcance do cliente, o produto certo, na hora certa.

A Motorlub fechou contrato com um grande produtor de expositor, apropriado para postos de combustíveis, auto peças e auto centers, especialmente desenhado para embalagem de óleo lubrificante. Com isso, disponibiliza expositores para atender a necessidade da sua carteira de clientes.

Exponha bem, venda mais.

Consulte a equipe de vendas Motorlub,
e saiba como receber o seu gratuitamente.



COMO TROCAR O FILTRO DE ÓLEO

O filtro de óleo tem papel fundamental para garantir que o lubrificante chegue limpo e isento de partículas, em todos os pontos do motor. Por este motivo, atua como uma lixeira, onde todo o particulado, borras e oxidações serão acumulados, durante sua vida útil. Muito importante acompanhar esta vida útil através dos registros de quilometragem, pois filtros de óleo não permitem inspeção. Caso um filtro ultrapasse a vida útil, seu elemento filtrante começará a oferecer restrição ao fluxo de óleo, causando uma pressão interna no filtro, o que ocasionará a abertura de uma válvula de segurança, por onde passará o óleo, e junto com ele, todas as impurezas acumuladas no interior do filtro durante muitos quilômetros.

Para fazer uma troca do filtro de óleo com segurança, é importante observar alguns passos, que evitarão muitos aborrecimentos. Vamos a eles:

PASSO 01

Verifique se todas as ferramentas necessárias para a troca do filtro, estão a disposição. Em geral, além da chave para soltar o bujão de drenagem do óleo, uma chave de cinta (para sacar o filtro), que também pode ser de corrente, um pedaço de lixa ferro 100 e pano de limpeza que não solte fiapos. Não se esqueça dos EPI's, que neste caso devem ser óculos, camisa de manga longa, botina e luvas.



PASSO 02

Após a drenagem do óleo, solte o filtro utilizando a chave cinta ou corrente. Utilize a ferramenta apenas para soltar o filtro, e termine de removê-lo com as mãos.

*Alguns veículos podem exigir a desmontagem de algum componente para se ter acesso ao filtro de óleo.

*Atenção com as superfícies aquecidas, em especial a tubagem do escapamento.



PASSO 03

Ao remover o filtro, verifique se o anel de vedação do mesmo também saiu. É muito comum que o anel de borracha do filtro velho fique aderido ao motor, e não saia junto com o filtro, levando a uma nova montagem com duas borrachas, que certamente vazará, em alguns casos após a liberação do veículo, o que pode provocar a quebra do motor.



O QUE PODE DAR ERRADO: LUZ DE ÓLEO QUE NÃO SE APAGA: EM ALGUNS CASOS, A BOMBA DE ÓLEO DO VEÍCULO PODE ESTAR FRACA, E NÃO TEM POTÊNCIA SUFICIENTE PARA ENCHER O NOVO FILTRO, EXPULSANDO O AR ALI PRESENTE. ESTE É UM CASO PARA INTERVENÇÃO MECÂNICA, COM A TROCA DA BOMBA.

PASSO 04

Com o filtro removido e a borracha checada, o próximo passo é a verificação do pino-rosca do filtro de óleo. Nos filtros blindados, o filtro é rosqueado pelo seu centro, a um pino-rosca, que por sua vez está rosqueado ao bloco do motor. Este prisioneiro deve estar com metade do seu comprimento rosqueado ao motor e a outra metade ao filtro. Caso não esteja assim, precisa ser ajustado. Em algumas situações, este pino-rosca pode sair totalmente junto com o filtro, no ato da remoção



PASSO 05

Chegou a hora de colocar o novo filtro. Dependendo da posição de instalação do filtro, e sempre que possível, este deve ser completado com óleo lubrificante novo, o mesmo da nova troca, antes de ser instalado. Fundamental nesta etapa, é aplicar óleo lubrificante na junta de vedação do novo filtro, para que deslize ao ser apertada, e não "arrepie", se moldando corretamente com a base do motor. Rosqueie o filtro sempre manualmente até encostar na base.

PASSO 06

Esta é a hora do aperto, que não deve ser feito com ferramenta, pois a ferramenta pode danificar o novo filtro. A maneira correta de apertar é com a lixa. Com o filtro encostado, envolva a superfície externa do mesmo com a lixa, considerando a parte abrasiva em contato com o filtro e a parte não abrasiva em contato com a sua mão. Feito isso, aplique toda a força manual que puder, sempre bem apoiado para conseguir um melhor resultado.



PASSO 07

Verificações: O filtro já está instalado e apertado, mas o serviço não terminou. Agora é a hora da verificação final, a fase mais importante do processo. Com o óleo colocado, dê a partida no motor, mantenha a marcha lenta e verifique se a luz de óleo se apagou. É imprescindível que a luz se apague em até 40 segundos após a partida. Se o filtro estiver em lugar acessível, longe de correias ou escapamento, coloque a mão sobre o mesmo com o motor ligado, e tente perceber se este começa a se aquecer, sinal de óleo circulando por seu interior. Faça também uma minuciosa verificação visual de vazamentos. Não pode haver nenhum tipo de vazamento, seja esguichamento ou gotejamento.

NÃO LIBERAR O VEÍCULO EM CASO DE:

- VAZAMENTOS NO FILTRO,
- LUZ DE ÓLEO ACESA NO PAINEL,
- RUÍDOS QUE NÃO EXISTIAM ANTES DA TROCA

OBSERVAÇÃO: A TROCA DE ÓLEO DEVE SER SEMPRE FEITA COM O MOTOR AQUECIDO, POIS NESTA SITUAÇÃO O ÓLEO LUBRIFICANTE ESTÁ MENOS VISCOSO, O QUE FAVORECE O ESCOAMENTO.

WD-40
PRODUTO MULTIUSOS

- Elimina a umidade
- Limpa e protege
- Elimina rangidos
- Solta peças oxidadas
- Libera mecanismos travados

CONTEÚDO: 18 L

wd40.com.br

ARLA 32

PRODUTO IMPRESCINDÍVEL
PARA CAMINHÕES MODERNOS

**CAMPEÃO!
DE VENDAS!**



glaco



GLACO 75ml

Repelente de água para parabrisas, líder de mercado no Japão. Produto indispensável para a segurança em dias de chuva.



GLACO 120 ml

Repelente de água para parabrisas, líder de mercado no Japão. Produto indispensável para a segurança em dias de chuva. Embalagem econômica.



GLACO W. JET 180 ml

Repelente de água, tem as mesmas funcionalidades do Glaco tradicional, com a vantagem de poder ser aplicado no momento em que está chovendo. Item importante para a segurança.

AEROSSOL
APLICADO NA
CHUVA

AVANCO^{HP}
Aditivos Profissionais

Vá mais longe da
melhor maneira!



CARGA PESADA
1 Litro



DIESEL CLEANER
200ml



**DIESEL SYSTEM
CLEANER | 500ml**



**ENGINE STOP
LEAK | 355ml**



**FLEX FUEL
INJECTOR | 200ml**



FOR OIL
355ml



**FUEL INJECTOR
FLEX | 40ml**



HIGIENIZADOR
200ml



LIMPA A/C
220ml



LIMPA A/C
60ml



MOTOR FLUSH
500ml



OIL TREATMENT
500ml



POWER FLEX
500ml



RADIATOR FLUSH
355ml



**LIMPA PÁRA-
BRISAS | 100ml**



STOP SMOKE
500ml e 355ml



RADIATOR FLU
1 Litro

A NOVA CARA DO ÓLEO LUBRIFICANTE

COM UMA NOVA LINHA DE EMBALAGENS VISUALMENTE IMPACTANTE, LUB CHEGA AO MERCADO E PROMETE OFERECER UMA GAMA COMPLETA DE LUBRIFICANTES PARA TODAS AS APLICAÇÕES.



Apresentamos alguns integrantes da linha lub, marca que conta com 25 itens, criteriosamente desenvolvidos para atender as principais necessidades do segmento. Solicite ao representante motorlub o catálogo completo e conheça as outras opções.



SAE 5W40 API SN
100% SINTÉTICO
20x1L, 80L, 200L



SAE 5W40 API SN
100% SINTÉTICO
20x1L, 80L, 200L



SAE 15W40 API SL
SEMISSINTÉTICO
20x1L, 80L, 200L



SAE 10W40 API SN
SEMISSINTÉTICO
20x1L, 80L, 200L



SAE 20W50 API SL
MINERAL
20x1L, 80L, 200L



SAE 20W50 API SF
MINERAL
20x1L, 200L



4T SAE 20W50 SL - JASO MA
MINERAL
20x1L, 80L, 200L



4T SAE 20W50 SF
MINERAL
20x1L, 80L, 200L



2T API TC JASO FC - ISO L ECG
SEMISSINTÉTICO
20x1L



SAE 10W40 API C4
SEMISSINTÉTICO
20x1L, 20L, 80L, 200L



SAE 15W40 API CF
MINERAL
20x1L, 20L, 80L, 200L



SAE 90 API GL5
MINERAL
20x1L, 20L, 80L, 200L



SAE 85W140 API GL5
MINERAL
20x1L, 20L, 200L



SAE 80W90 API GL5
MINERAL
20x1L, 20L, 200L



SAE 80W API GL4
MINERAL
20x1L, 20L, 80L, 200L



SAE 90 API GL4
MINERAL
20x1L, 20L, 200L

Filtros
Tecfil[®]
A qualidade que é líder.



TM1 Modelos Fiat, Ford e VW	TM2 Modelos VW, Ford, Audi e GM	TM3 Modelos GM e Fiat	TM4 Modelos Fiat, Peugeot, Citroen, Suzuki e Alfa Romeo	TM5 Fiat, Renault, Honda, Hyundai, Kia Motors, Mitsubishi e Nissan		
PSL	PEL	PL	L	ASR	AS	
AP	ARL	AR	ARS	ART	FC	
ACP	ACA	GI	GU	PSC	PSD	
PC	PD	PEC	PSH	PTH	PH	TH

autoShine[®]
SIMPLESMENTE BRILHANTE

LIMPA COURO 200ml	LIMPA PNEUS 500ml	LAVA AUTOS 500ml	CERA LÍQUIDA 500ml
SILICONE GEL 200g	GLASS SHIELD 200ml	DETERGENTE LIMPA VIDROS 500ml	CERA LIMPADORA 200g
REFRESH GEL 60g	REFRESH PAINEL 6ml <small>* Compatível com outros aparelhos do mercado.</small>	MASSA DE POLIR Nº2 BASE D'ÁGUA 1kg	

LANÇAMENTO



DIP SHINE 500ml
Envolvimento Líquido



- Customize seu carro de forma simples e econômica.
- Fácil aplicação e remoção.
- Alto Rendimento.

Disponível nas cores:



- ▶ Redução de emissão de gases poluentes e de CO em até 70%
- ▶ Redução do consumo de combustível
- ▶ Redução de atrito, desgaste e corrosão
- ▶ Maior proteção para os motores
- ▶ Superfície até 17X mais resistente

CAMPEÃO DE VENDAS!



DEPOIMENTOS DE QUEM UTILIZA E RECOMENDA MILITEC-1

“ Em meados de março de 2014 instalou um kit turbo, e antes da primeira partida foi colocado 1 frasco de MILITEC-1 no motor. Na montagem, não perceberam que o cárter estava empenado, causando vazamento de óleo. Foi então que, usando o carro, acendeu a luz de óleo e o relógio de pressão de óleo passou a indicar zero. Nesta condição, andou por 15 quilômetros até encostar na GT Auto Peças, onde pediu um litro de óleo para completar, mas, para a sua surpresa, acabou colocando mais de 3 litros de óleo para acertar o nível. Voltou para casa, e lá chegando, percebeu que o motor estava sem óleo novamente. Foi então que fez o reparo do cárter e colocou a quantidade correta de lubrificante. O carro não apresentou nenhuma falha ou desgaste. O veículo continua funcionando até hoje em perfeito estado e sem nenhuma anomalia.”
Vilhan Geraldo Slurarv
Ponta Grossa-PR - VW Gol 1.8 com kit Turbo

“ Veículo do próprio reparador, com frente rebaixada, bateu em uma tampa de bueiro, danificando o cárter, e vazando todo o óleo. Andou mais 7 quilômetros até a oficina, onde retirou o cárter para verificar a extensão dos danos. Para a surpresa de todos, o conjunto virabrequim e bronzinas estava intacto, bastando fazer a troca do cárter furado. O veículo recebeu então um novo óleo, mais um MILITEC-1, e voltou a rodar sem nenhum desgaste ou barulho no motor.”
Fabrício Foganholi -Auto Mecânica Gleocar
Londrina - PR - VW Voyage 1.8

“ Carro com cárter de alumínio, sofreu impacto com quebra do mesmo. Rodou por mais de 15 quilômetros até a oficina e nada aconteceu ao motor, apenas consertou o cárter colocou óleo novo, outro frasco de MILITEC-1 e continuou funcionando perfeitamente.”
Fabrício Foganholi - Auto Mecânica Gleocar
Londrina - PR - GM Astra 2.0

“ Veículo bem rodado, com mais de 100 mil quilômetros, utilizava MILITEC-1 no motor e caixa de câmbio. Estava se deslocando de Cornélio Procópio para Londrina, quando, passando por Uraí-PR, bateu em uma lombada, rompendo o cárter e vazando o óleo. O cliente seguiu viagem, vindo até Londrina e retornando posteriormente a Cornélio Procópio, tendo rodado mais de 120 quilômetros sem lubrificação. O cliente foi até a oficina, e, para a surpresa de todos, o motor estava intacto. Bastou reparar o cárter quebrado e colocar óleo lubrificante, e o motor continuou funcionando perfeitamente, sem nenhum dano ou barulho.”
Helcio Romano - H R Auto Mecânica
Cornélio Procópio - PR - VW Golf 1.6

**DRY IMPREGNATED
LUBRICATION
USE E COMPROVE!**

MILITEC-1[®]
CONDICIONADOR SINTÉTICO DE METAIS

Ferramentas de Ouro

FERRAMENTAS ESPECIAIS AUTOMOTIVAS

A Ferramentas de Ouro é uma indústria especializada em criar soluções para facilitar a vida dos reparadores, em suas tarefas mais complexas. Sempre que surge um reparo difícil, a Ferramentas de Ouro entra em ação para encontrar uma saída que proporcione mais agilidade, conforto e segurança ao reparador. Foi ouvindo e observando o mecânico, e juntando a isso a experiência e criatividade que surgiu a linha de ferramentas mais inovadoras do mercado. Sempre em aço tratado de alta qualidade, para fazer a ferramenta que dura uma vida.

138-EXTRATOR FILTRO OLEO REFIL - CAPTIVA/MALIBU



114-BUJÃO CAMBIO GOLF/POLO/PASSAT/A3/FOX/JETTA



020.B-MULTIDENTADA-BUJÃO AP ESPANADO



040-TORX T-45 LONGA - CARTER VECTRA, ASTRA, S-10



151-ALICATE PARA CONECTOR DE FILTRO DE COMBUSTIVEL



147-CHAVE REMOÇÃO FILTRO OLEO COROLLA



008-ALLEN 6MM EM T - BUJÃO VW AP



150-EXTRATOR FILTRO OLEO MOTOR E-TORQ FIAT



023.A-CHAVE EM L 7X7 - CARTER E CAMBIO RENAULT, PEUGEOT E CITROEN APOS 2010



135-CINTA FILTROS GRANDES TRATORES, CAMINHÕES/S-10 DIESEL E OUTROS



131.B-EXTRATORA FILTRO OLEO FOX/POLO E OUTROS



023-CHAVE EM L 8X8 - CARTER E CAMBIO RENAULT, PEUGEOT E CITROEN ATÉ 2009



136-EXTRATOR DE FILTRO FIAT FIRE E MOTOS DE ALTA CILINDRADA



148-EXTRATOR DE FILTRO VW, GM, FORD, FIAT E OUTROS



147.A-CHAVE REMOÇÃO FILTRO OLEO REFIL COROLLA



Consulte o restante da linha com nosso representante.

clientecampeão

Gilberto Tsei

VOANDO BAIXO NAS PISTAS DE ARRANCADA



Gilberto Tsei, ou simplesmente Tsei, quando criança, morava num sítio na região de Nova Esperança, e próximo a sua casa, passava a rodovia, com uma grande reta. Nesta reta, nas madrugadas dos fins de semana, os jovens da cidade se reuniam para os "rachas". O pequeno Gilberto acordava e pedia ao pai que o levasse para ver as proezas dos jovens. Assim ficou conhecido entre eles, e fez muitas amizades. Quando os carros quebravam, eram levados ao sítio da família Tsei, aguardando o dia seguinte para serem rebocados. Durante este tempo, Gilberto Tsei ficava admirando os carros e imaginando como reparar.

Aos 15 anos foi trabalhar numa oficina na cidade como lavador de peças, e graças ao seu interesse e vontade de se desenvolver no segmento, em um ano já era mecânico.

Pouco depois, com 16 anos, comprou seu primeiro kit turbo, parcelado, descontado mês a mês no seu salário. Montou o carro, mas não conseguiu acertar, pensou que era só colocar o turbo e sair andando. Levou o seu carro a um especialista em turbos de Maringá, para fazer o acerto e aprender mais sobre a afinação de carros turbo. Voltou de lá, e montou o segundo carro turbo, que ficou melhor que o carro acertado em Maringá.

Foi então trabalhar em Maringá, para adquirir mais experiência, e após um ano, com muito mais conhecimento, voltou a Nova Esperança. Lá montou sua oficina, num pequeno espaço cedido por uma mecânica diesel. Em pouco tempo, estava em sua própria oficina, e nesta mesma época (2011), começou a participar de arrancadas profissionalmente.

O mesmo carro que utilizava no dia a dia, era o carro usado nas competições, e toda vez que tinha uma quebra nas competições, acabava ficando sem carro por alguns dias. Por este motivo, comprou uma carroceria, para construir

um carro específico para as competições.

Investiu gradualmente e com bastante dificuldade nesta nova carroceria para chegar a um carro forte e vencedor. Corre profissionalmente desde 2011, por vezes com o seu carro, em outras com carros de clientes e amigos. A evolução veio, e dos lugares intermediários, saltou para a ponta, ficando constante os primeiros lugares.

O seu carro está na categoria Turbo Traseiro, mas os carros dos clientes e amigos que as vezes pilota geralmente são da categoria Desafio.

Em 2011 e 2012 fez a copa Interior de São Paulo, conquistando o vice-campeonato nas categorias Turbo Traseiro e Força Livre Traseira.

Em 2012 também foi vice-campeão na Copa Centro Oeste no Mato Grosso, na categoria Turbo Traseiro.

2013 foi um ano de muitas quebras e poucas conquistas, mas em 2014, depois de seis meses parado, já conquistou 3 vitórias em provas regionais do Paraná.

Hoje, Tsei dá manutenção em diversos carros turbo em sua oficina. A oficina, após 8 anos de existência, evoluiu, e hoje tem até uma seção de peças, além de serviço de guincho 24 horas.

Empenho e força de vontade marcam a trajetória do Tsei, nosso cliente campeão, que mesmo diante das adversidades, em um esporte de custos altos e poucos patrocínios, faz o que faz por amor ao esporte. Lhe desejamos ainda mais sucesso!



Se você tem uma história de superação, garra e força de vontade e gostaria de ver publicada, envie texto e fotos para motorlub@motorlub.com.br



QUALIDADE E SEGURANÇA

CAMPEÃO DE VENDAS!

FLUÍDO DE FREIOS DOT 3 - 500ml



FLUÍDO DE FREIOS DOT 4 500ml



FLUÍDO DE FREIOS DOT 3 200ml



FLUÍDO DE FREIOS DOT 4 200ml



Radiador Orgânico 1L



Radiador Tradicional 1L



aconteceu

TERCEIRA ETAPA MILITEC-1 DE ARRANCADA COM SUPER CARROS E GRANDES DUELOS

O autódromo internacional de Curitiba recebeu, nos dias 2 e 3 de agosto, a terceira etapa Militec-1 do Campeonato Paranaense de Arrancada. A prova reuniu pilotos de todas as regiões e alguns dos carros mais velozes do Brasil.

O público presente pode assistir aos pegadas de carros turbinados de diferentes categorias. Também prestigiar a potência dos motores dos famosos Dragsters, construídos exclusivamente para provas de arrancada e conhecer o Jet Car, um carro movido por uma turbina de avião, capaz de ultrapassar os 400 km/h em 5 segundos. Além dos duelos na pista, o público pode acompanhar a disputa de Som Automotivo, exposição de carros e um show de manobras radicais.



REUNIÃO TRIMESTRAL DE VENDAS - MOTORLUB SETEMBRO 2014

No início de setembro, a equipe comercial da Motorlub reuniu-se em Londrina para a Reunião Trimestral de Vendas. Na ocasião, Paulo Miguel da Avanço falou sobre a sua linha de produtos, seguido por Fábio Sardi, diretor da Motorlub e Ricardo Calheiros, gerente comercial, que assumiram o comando apresentando resultados, metas e campanhas para o segundo semestre. A reunião foi uma oportunidade para afinar o trabalho, estreitar o relacionamento da equipe e analisar os feedbacks do campo. A equipe se atualizou sobre as novidades da empresa e também do mercado, conhecendo a perspectiva de todas as regiões do estado.



3M

CERA BRILHO 3M



AUTO BRILHO 3M
Uso manual, antes da cera, para um brilho intenso.



CAR WASH 3M
Shampoo neutro, não remove a cera.



SILICONE GEL 3M
Recupera e protege plástico e borracha.



PAPEL DE POLIMENTO 3M
Ideal para aplicar ceras e polidores.



REFRESH 3M
Revitaliza couro, plástico e vinil.



ELIMINA RISCOS 3M
Remove riscos da pintura e manchas de água em vidros.



Meguiar's

since 1901

ALL METAL POLISH NXT
Limpa metais como alumínio e cromo, deixando película protetora invisível.



QUIK DETAILER
Perfeito para manutenção de carros de show-room. Aplica-se sobre lataria e vidros, transparência perfeita e brilho profundo.



ENDURANCE TIRE GEL
Mantém pneus com aspecto de novos por semanas, resiste a lavagem.



CLEANER WAX PASTE
Cera nº 1 dos EUA, faz até 70 carros, acabamento profissional.



CARNAUBA PLUS GOLD CLASS
A mesma performance da Cleaner Wax, com reforço de carnaúba.



QUIK INTERIOR DETAILER CLEANER
Limpador para interior. Paineis, couro, plásticos, tudo fica com aspecto de novo.



RICH LEATHER GOLD CLASS
Hidratante de couro, não gorduroso, limpa e protege.



MOTORLUB É A NOVA DISTRIBUIDORA DA LINHA PREMIUM LUBRAX

BR PETROBRAS
o desafio é a nossa energia



CHECK LIST

NÃO FIQUE DESABASTECIDO! A MOTORLUB TEM TUDO ISSO!

- ADITIVO PARA RADIADORES
- ARLA
- ADITIVO-GASOLINA / ETANOL / DIESEL
- ADITIVO PARA ÓLEO
- AGUA DE BATERIA
- AROMATIZANTE
- CERA DE POLIMENTO
- CRISTALIZADOR PARA VIDROS
- ESPONJA APLICADORA
- ESTOPA
- ELIMINA RISCOS
- FREIO ÚMIDO DE TRATORES
- FLUÍDOS TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA
- FLUÍDOS DE FREIO
- FILTRO DE ÓLEO
- FILTRO DE AR
- FILTRO DE COMBUSTÍVEL
- FILTRO DE AR CONDICIONADO
- FILTRO HIDRÁULICO
- FERRAMENTAS PARA TROCA DE ÓLEO
- GLACO
- GRAXA DE ROLAMENTO
- GRAXA CHASSIS
- HIDRÁULICO 68
- LIMPA PNEUS
- LIMPA COURO
- LIMPA VIDROS
- LUBRIFICANTE CORRENTE DE MOTO
- LUBRIFICANTE 2T
- LUBRIFICANTE NÁUTICO
- LUBRIFICANTE PARA GARFO DE MOTOS
- LUBRIFICANTES PARA REDUTORES
- MASSA DE POLIR
- MILITEC-1
- PROTETIVO - MAMONA
- PAPEL DE POLIMENTO
- QUEROSENE
- SILICONE
- SHAMPOO
- TOALHA DE MICROFIBRA
- VEDANTE PARA RADIADORES
- WD-40

Como parte do processo de desenvolvimento de seu novo modelo multimarcas, a Motorlub passou a distribuir a linha Premium Lubrax. São produtos para aplicações modernas, atendendo automóveis e motos com as mais recentes tecnologias. Consulte seu representante Motorlub.

LUBRAX

LUB 100% SINTÉTICOS

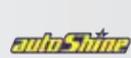
ALTA PERFORMANCE E TECNOLOGIA PARA QUEM ENTENDE DE CARRO



O lubrificante sintético é o novo padrão da indústria automotiva, recomendado pelos melhores fabricantes. Sua formulação proporciona economia de combustível, limpeza e redução drástica do desgaste, além de manter a performance durante toda a vida útil. Os sintéticos LUB são formulados com básicos de alta qualidade e aditivos importados, para que você tenha um lubrificante inigualável.



VENDAS ATACADO 0800 600 5510



www.motorlub.com.br