



QUATRO TEMPOS

Abril/Maio, 2013 • Edição 06 • Ano 1 • Referência em Lubrificantes e Graxas

SEMI-SINTÉTICO VOLTOU COM TODO O GÁS

A CADA CAIXA COM 24 LITROS DE SUPRA MX 15W40, **GANHE:**

1 FARDO DE SKOL
269ML COM 15 UNIDADES



OU

1 FARDO DE GUARANÁ ANTARCTICA
350ML COM 12 UNIDADES



R\$9,99
un.

SAE 15W40
ÓLEO PARA MOTOR A GASOLINA, ALCOOL E GÁS NATURAL VEICULAR (GNV)
Conteúdo 1 Litro



Promoção válida até 31/05/13 ou enquanto durarem os estoques - Se fortingir, não beba.

SAIBA MAIS
MOTORES MODERNOS
E FORMAÇÃO DE
BORRA NEGRA

ACONTECEU
PRIMEIRA CORRIDA
DE KART EM
LONDRINA

ENTREVISTA
MARCELO SENA
GERENTE DE
LUBRIFICANTES PDV

CLIENTE CAMPEÃO
MOTOCROSS,
PAIXÃO DE PAI PARA
FILHA

CONHEÇA MAIS SOBRE O MUNDO DOS PRODUTOS AUTOMOTIVOS

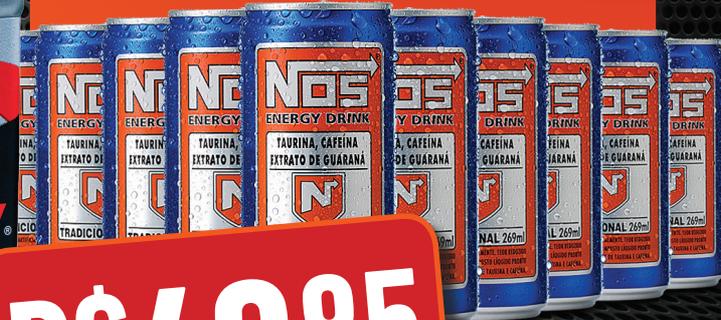
MILITEC-1[®]

MILITEC INCORPORATED

O ÚNICO CONDICIONADOR DE METAIS

PROMOÇÃO ENERGY

A CADA CAIXA COM
15 UNIDADES
DE MILITEC-1, GANHE:
01 FARDO COM 12 UNID. 269ML DE
NOS ENERGY DRINK



R\$49,95
un.

Promoção válida até 31/05/13 ou enquanto durarem os estoques.

USO DO MILITEC-1 TRAZ DIVERSOS BENEFÍCIOS PARA OS VEÍCULOS

Aumento de potência, maior agilidade nas retomadas de velocidade, redução de atrito, redução de consumo de combustível e de emissão de gases poluentes e maior resistência das superfícies metálicas. Esses são alguns benefícios que Militec-1 proporciona para o seu veículo.

O produto criado pelas forças armadas americanas nos anos 80, e liberado para uso comum na década de 90, é um condicionador de metais, importado dos EUA, e distribuído em todo interior do Paraná pela Motorlub.

Militec-1 pode ser adicionado a qualquer tipo de óleo ou graxa existente no mercado, seja mineral ou sintético, e também aplicado puro, em locais de atrito entre metais que não utilizam óleo ou graxa. Militec-1 usa o lubrifican-

te para chegar às superfícies metálicas em atrito e aos pontos críticos de calor dentro do equipamento. Após isso, suas moléculas fixam-se na superfície metálica, através do processo de adsorção, ou seja, a ligação molecular de Militec-1 com o metal.

O efeito dessa reação torna a superfície metálica 17 vezes mais resistente. Além do aumento da resistência da superfície metálica, Militec-1 reduz drasticamente o atrito e o arrasto parasítico entre os metais. A redução do atrito chega a 75%. Isso proporciona redução no consumo de combustível de 2,8%.

Estudo da Universidade Federal do Paraná (UFPR), comprova também a redução em até 62% na emissão de gases poluentes.

Outro benefício do condicionador de metais é

durante a partida a frio, que é responsável por 80% do desgaste total dos motores.

Com a proteção de Militec-1 minimiza-se o atrito neste momento crítico para o motor.

Nos motores à gasolina, álcool ou diesel, o indicado é aplicar 200 ml do produto para um cárter com volume de óleo de 4,5 litros, a cada 20 mil km. Cada frasco contém 200 ml. O produto pode também ser aplicado no câmbio manual, neste caso 60 ml por litro de óleo, a cada 48 mil km. Após o funcionamento de um motor durante uma hora ou percorrendo 100 Km já é possível observar uma melhora significativa do funcionamento do motor e após 1.000 Kms não encontraremos Militec-1 no óleo lubrificante, pois através do processo de adsorção migrou todo para o metal.

LINHA LUBRAX, SUA MELHOR ESCOLHA, FÁCIL.



Líder de mercado no Brasil há mais de 30 anos e sinônimo de alta tecnologia, proporciona o melhor desempenho e alto rendimento ao seu veículo e prolonga a vida do seu motor.

LUBRAX

saiba mais

OS MOTORES MODERNOS E A FORMAÇÃO DA BORRA NEGRA

Por Fábio S. Sardi



A evolução traz sempre vantagens. Nos motores ganhamos com maior precisão, economia de combustível, potência e menor emissão de poluentes, e, por incrível que pareça, tudo isso acompanhado da redução da cilindrada.

As montadoras reduzem o tamanho dos motores e incorporam novas tecnologias como injeção direta estratificada, comandos de válvulas variáveis, turbocompressor. Essa tendência de motores menores e mais potentes é conhecida por "downsizing".

Nestes motores modernos os componentes sofrem maior carga de trabalho, representada pelas maiores rotações, temperatura de trabalho e taxa de compressão.

Esse trabalho adicional exige muito mais de todos os componentes, inclusive do óleo lubrificante, que é parte vital para qualquer veículo.

Os lubrificantes atuais passaram por grandes avanços para suportar esta carga adicional de trabalho. Os sintéticos e semissintéticos, suas viscosidades 15w40, 5w30 e as classificações API SL, SM, SN são a expressão destas mudanças.

Por isso, utilizar lubrificantes de tecnologia antiga em motores modernos pode ser muito prejudicial. O efeito mais comum desta prática é a formação da "borra negra".

Os mecânicos sabem que a "borra negra" afeta gravemente boa parte da nossa frota, especialmente motores modernos. A borra é formada pela somatória de alguns fatores, e quero destacar os principais:

1. Uso do óleo inadequado. Exemplifico com o uso de um 20w50 API-SF em um Fiat Palio 2010, que especifica um 5W30 sintético. Primeiro esta viscosidade é muito alta para este veículo, e irá diminuir a velocidade de circulação

do óleo no motor, atrapalhando a troca térmica. Por isso e pela sua aditivação menos avançada (SF), esse lubrificante irá "fritar" ao passar mais lentamente pelas partes quentes do motor, especialmente pelo cabeçote. Ao ser "frito" pelo calor excessivo e a baixa velocidade de circulação o lubrificante será craqueado, ou seja, sua fórmula será separada, e a parte composta por polímeros de origem plástica irá se depositar no motor. Esse depósito com o tempo irá invadir todas as galerias internas, causando entupimentos e provocando a quebra do motor, com alto custo de reparação.

2. Tempo excedido de troca. Assim como o uso do óleo inadequado, a troca muito estendida, mesmo com o uso do lubrificante correto, também provoca a formação da borra. Isso porque a partir do fim da vida útil dos compostos do óleo lubrificante, este vai perdendo gradualmente sua eficácia e também tende a se craquear, formando depósitos.

3. Combustível "batizado". Esse sempre foi apontado como o único vilão na formação da borra, mas, acreditem, é menos importante que os outros dois citados acima. O combustível "batizado" não é totalmente queimado na câmara de combustão, e parte do que não foi queimado desce para o cárter, contaminando o óleo lubrificante, agindo como catalizador para a oxidação do lubrificante, que separa seus componentes e termina em forma de borra.

Portanto fugir da borra nos motores modernos não é nenhum desafio muito grande, basta utilizar o lubrificante correto, trocar no prazo estipulado pelo fabricante do motor e utilizar combustível de boa procedência



ARLA 32

PRODUTO IMPRESCINDÍVEL
PARA CAMINHÕES MODERNOS

Após 2012, a maioria dos veículos pesados vendidos no Brasil (caminhões e ônibus), passam a contar com a tecnologia SCR, mais conhecidos como Euro 5. Para esses veículos, o uso do ARLA 32 é obrigatório. ARLA 32 é uma solução de uréia de alta pureza a 32%, que reage quimicamente para reduzir em até 98% as emissões de óxidos de nitrogênio. O consumo médio de ARLA 32 é de 5% do consumo de diesel, ou seja, 5 litros de ARLA 32 a cada 100 litros de diesel.

ARLA 32 TIRRENO - 20 Litros

R\$55,00^{*}
un.

*Acima de 20
bombonas

R\$49,95^{*}
un.



ATUANDO EM TODO PARANÁ. SEMPRE PERTO DE VOCÊ.

REPRESENTANTES REGIONAIS SEGMENTO AUTOMOTIVO:

- 01 - LONDRINA - A. SARDI RIBEIRO - 43 9141 3616
- 02 - NORTE VELHO - NEVES E STEINER - 43 9142 7127
- 03 - MARINGÁ - 0800 600 5510
- 04 - FRANCISCO BELTRÃO - BALESTRO REPRES - 43 9153 4092
- 05 - CASCAVEL - GUILHERME O. P. CIA - 43 9142 7123
- 06 - UMUARAMA - 0800 600 5510
- 07 - FOZ DO IGUAÇU - GUILHERME O. P. CIA - 43 9142 7123
- 08 - GUARAPUAVA - RMA SERVIÇOS ADM. - 43 9142 7117
- 09 - PONTA GROSSA - RMA SERVIÇOS ADM. - 43 9142 7117
- 10 - CURITIBA I - ANTUNES E NEGREIRO (AMILTON) - 43 9139 7601
- 10 - CURITIBA II - ANTUNES E NEGREIRO (EDUARDO) - 43 9141 3617

SEGMENTO INDUSTRIAL:

SOLIND REPRESENTAÇÕES - 43 9952 6854



LIGUE PARA NOSSA
CENTRAL DE VENDAS:



VENDAS
ATACADO

0800 600 5510

PDV É A MARCA QUE MAIS CRESCE NO ESTADO DO PARANÁ.

Através da distribuição exclusiva da Motorlub, a marca PDV começa a tomar conta das prateleiras de aproximadamente 5.000 pontos de venda no estado.

Em apenas 6 meses de atuação com a PDV, a Motorlub já superou resultados de várias marcas antigas. Nunca ninguém fez tanto em tão pouco tempo.

Isso prova que, além da experiência da Motorlub, PDV

é a melhor oportunidade para o comerciante, e isso não é por acaso, faz parte da política estratégica do grupo PDVSA, oferecer produtos de qualidade a um custo extremamente competitivo, proporcionando melhores lucros aos comerciantes.

Não perca tempo, os produtos da PDV ampliarão seus ganhos e trarão plena satisfação a seus clientes!

NA COMPRA DE
2 CAIXAS
DE SUPRA PREMIUM SL
20W50, GANHE:

OU

1 FARDO DE **SKOL**
269ML COM 15 UNIDADES



OU

1 FARDO DE
GUARANÁ ANTARCTICA
350ML COM 12 UNIDADES



R\$7,89
un.



ÓLEO PARA MOTOR A GASOLINA, ÁLCOOL E GÁS NATURAL VEICULAR (GNV)
Conteúdo 1 Litro

Promoção válida até 31/05/13 ou enquanto durarem os estoques. Não for dirigir não beba.

A MELHOR OPÇÃO EM TAMBORES

PDV É A MELHOR OPÇÃO EM TAMBORES, PODE COMPARAR!

NA COMPRA DE 1 TAMBOR GANHE:

2 FARDOS DE SKOL 269ml/15un. OU 2 FARDOS DE GUARANÁ ANTARCTICA 350ml/12un

**EXTRA 4T 20W50
(MOTO) TAMBOR**



R\$1270,00,un.

**SUPRA PREMIUM SL
20W50 TAMBOR**



R\$1320,80,un.

**SUPRA MX SEMI-
SINTÉTICO 15W40 TAMBOR**



R\$1635,66,un.

**ULTRA
DIESEL CI
20 Litros**

R\$139,95,un.



**EXTRA 4T 20W50
(MOTO)
1Litro**

R\$6,79,un.



**SUPRA
PREMIUM SJ
20W50
1 Litro**

R\$6,89,un.



- MAIOR DO MUNDO EM RESERVAS PETROLÍFERAS.
- SEGUNDA MAIOR EM CAPACIDADE DE REFINO, COM 24 REFINARIAS, NA VENEZUELA, EUA E EUROPA.
- QUARTO MAIOR EXPORTADOR DE PETRÓLEO DO MUNDO,
- TERCEIRA MAIOR EMPRESA DA AMÉRICA LATINA.
- 80.000 FUNCIONÁRIOS.
- PRESENTE NA F-1 - EQUIPE WILLIAMS, COM A MARCA PDVSA E PDV, E NA NASCAR E INDY ATRAVÉS DE SUA SUBSIDIÁRIA CITGO.

aconteceu

1º CAMPEONATO DE KART MOTORLUB



Angela Yoneda

O primeiro Campeonato de Kart Motorlub – Militec aconteceu no dia 05 de março, na pista do Catuaí Shopping Center - Londrina. Participaram do evento 40 clientes Motorlub da região metropolitana de Londrina, que se inscreveram através da campanha ocorrida em fevereiro.

O campeonato contou com 4 provas classificatórias e uma final. Os dois primeiros colocados de cada etapa classificatória ficaram para a disputa final, que premiou os 3 campeões.

O evento foi promovido e organizado pela Motorlub, com o apoio da Militec Brasil, PDV e da NOS.

Além dos pilotos, compareceu grande público composto por familiares e amigos destes. Alguns vieram de fora, como o caso de clientes de Mandaguari e Jandaia do Sul.

Novos eventos semelhantes estão programados para acontecer em outras cidades do Paraná, vamos aguardar.

RESULTADOS

1ª CLASSIFICATÓRIA	Allan Diego Noveli Reginaldo Nogueira Moraes
2ª CLASSIFICATÓRIA	Fernando Oliveira dos Santos Allan Pitzer
3ª CLASSIFICATÓRIA	Odair Delefrate Fábio Sukekava
4ª CLASSIFICATÓRIA	Gledson Vinicius de Souza Rodrigo Raposo
FINAL	1º Odair Delefrate 2º Rodrigo Raposo 3º Fernando de Oliveira Santos





ALL METAL POLISH NXT

Limpa metais como alumínio e cromo, deixando película protetora invisível.

R\$37,20 un.



RICH LEATHER GOLD CLASS

Hidratante de couro, não gorduroso, limpa e protege.

R\$49,95 un.



CLEANER WAX PASTE

Cera nº 1 dos EUA, faz até 70 carros, acabamento profissional.

R\$61,50 un.



CARNAUBA PLUS GOLD CLASS

A mesma performance da Cleaner Wax, com reforço de carnaúba.

R\$64,50 un.



ENDURANCE TIRE GEL

Mantém pneus com aspecto de novos por semanas, resiste a lavagem.

R\$54,90 un.



QUIK DETAILER

Perfeito para manutenção de carros de show-room. Aplica-se sobre lataria e vidros, transparência perfeita e brilho profundo.

R\$35,95 un.



QUIK INTERIOR DETAILER CLEANER

Limpador para interior. Paineis couro, plásticos, tudo fica com aspecto de novo.

R\$34,35 un.



3M

CERA BRILHO 3M

Cera limpadora com fórmula exclusiva de alta performance, de fácil aplicação e remoção, proporciona brilho intenso e duradouro, para todos os tipos de pintura.

R\$8,99 un.



AUTO BRILHO 3M

Uso manual, antes da cera, para um brilho intenso.

R\$30,98 un.



PASTE WAX 3M

Acabamento profissional, faz até 40 carros, dura até 6 meses.

R\$72,89 un.



SILICONE GEL 3M

Recupera e protege plástico e borracha.

R\$11,72 un.



REFRESH 3M

Revitaliza couro, plástico e vinil.

R\$24,22 un.



ELIMINA RISCOS 3M

Remove riscos da pintura e manchas de água em vidros

R\$21,22 un.



CAR WASH 3M

Shampoo neutro, não remove a cera.

R\$11,82 un.



PAPEL DE POLIMENTO 3M

Complemento ideal para aplicar ceras e polidores.

R\$9,90 un.





made in japan

Cristalizador e impermeabilizante para vidros. Permite dirigir acima de 45km/h na chuva sem o uso de limpador de para-brisa. Sua aplicação não requer habilidade técnica e não gera sujeiras ou resíduos.



CRISTALIZADOR DE VIDROS GLACO 75ml

R\$41,66, un.



CRISTALIZADOR DE VIDROS GLACO 120ml

R\$58,04, un.

Controloil

FLUIDO DE FREIO DOT 3 CONTROLIL 200ml

R\$37,00, un.



FLUIDO DE FREIO DOT 3 CONTROLIL 500ml

R\$59,90, un.



FLUIDO DE FREIO DOT 4 CONTROLIL 500ml

R\$84,90, un.



Ferramentas de Ouro

FERRAMENTAS ESPECIAIS AUTOMOTIVAS

A Ferramentas de Ouro é uma indústria especializada em criar soluções para facilitar a vida dos reparadores, em suas tarefas mais complexas. Sempre que surge um reparo difícil, a Ferramentas de Ouro entra em ação para encontrar uma saída que proporcione mais agilidade, conforto e segurança ao reparador. Foi ouvindo e observando o mecânico, e juntando a isso a experiência e criatividade que surgiu a linha de ferramentas mais inovadoras do mercado. Sempre em aço tratado de alta qualidade, para fazer a ferramenta que dura uma vida. A Motorlub inicia no Paraná a distribuição da linha de ferramentas voltadas para a troca de óleo.

138-EXTRATOR FILTRO ÓLEO REFIL - CAPTIVA/MALIBU



R\$90,00, un.

114-BUJÃO CAMBIO GOLF/POLO/PASSAT/A3/FOX/JETTA



R\$65,00, un.

020.B-MULTIDENTADA-BUJÃO AP ESPANADO



R\$45,00, un.

135-CINTA FILTROS GRANDES TRATORES,CAMINHÕES/S-10 DIESEL E OUTROS



R\$70,00, un.

150-EXTRATOR FILTRO ÓLEO MOTOR E-TORQ FIAT



R\$140,00, un.

040-TORX T-45 LONGA - CARTER VECTRA, ASTRA, S-10



R\$40,00, un.

147-CHAVE REMOÇÃO FILTRO ÓLEO COROLLA



R\$56,00, un.

147.A-CHAVE REMOÇÃO FILTRO ÓLEO REFIL COROLLA



R\$56,00, un.

008-ALLEN 6MM EM T - BUJÃO VW AP



R\$25,00, un.

023-CHAVE EM L 8X8 - CARTER E CAMBIO RENAULT, PEUGEOT E CITROEN ATÉ 2009



R\$30,00, un.

023.A-CHAVE EM L 7X7 - CARTER E CAMBIO RENAULT, PEUGEOT E CITROEN APÓS 2010



R\$30,00, un.

148-EXTRATOR DE FILTRO VW, GM, FORD, FIAT E OUTROS



R\$56,00, un.

136-EXTRATOR DE FILTRO FIAT FIRE E MOTOS DE ALTA CILINDRADA



R\$160,00, un.

151-ALICATE PARA CONECTOR DE FILTRO DE COMBUSTIVEL.



R\$56,00, un.

131.A-EXTRATORA FILTRO ÓLEO FOX/POLO E OUTROS



R\$160,00, un.

Consulte o restante da linha com nosso representante.

entrevista

MARCELO SENA

Nascimento: 26/01/1972

Cargo: Gerente de Lubrificantes

Formação profissional: Químico, MBA em Gestão de Negócios de Petróleo, Mestre em Engenharia de Produção pela COPPE/UFRJ e Doutorando em Planejamento Energético pelo Programa de Planejamento Energético da COPPE/UFRJ. Desde 1989 trabalhando no mercado de lubrificantes.



Há quanto tempo está na PDV, e como começou?

Estou na PDV desde agosto de 2002, quando comecei como Gerente de Operações. Em 2006, fui convidado pela Diretoria a preencher o cargo de Gerente de Lubrificantes, com o desafio de lançar a marca no mercado brasileiro.

O Brasil é um mercado importante para a PDV?

Sem dúvida o Brasil é um mercado importante, já que é o maior da América Latina. É um mercado cada vez mais sólido, com uma indústria automobilística muito consistente e com perspectivas muito boas para a economia.

Além de lubrificantes, a PDV atua em outros segmentos no Brasil?

A PDV também atua no mercado de combustíveis no norte do país. Além disso, já estuda a viabilidade econômica de trazer para o Brasil produtos disponíveis no mercado venezuelano e que fazem falta à nossa matriz energética. Na área de refino, participa também com a Petrobrás do projeto de construção da refinaria Abreu e Lima em Pernambuco.

Que participação de mercado a PDV deseja alcançar no Brasil? De que forma chegará a esta participação?

Atualmente estamos focados em consolidar a marca no mercado. Isto significa fazer com que os consumidores reconheçam a PDV

como uma marca de qualidade. Nosso crescimento será consequência desta consolidação. A PDV atualmente já tem em alguns mercados percentual similar ao de empresas do mesmo segmento que estão no Brasil a muito mais tempo. Este é um bom sinal e estamos confiantes em um crescimento ainda mais significativo ainda em 2013. Isto para falar somente nos projetos que o setor de lubrificantes da PDV está desenvolvendo. Não podemos esquecer que há outros projetos da PDV que poderão potencializar este crescimento, como aquisição de novas redes de estações de serviço e mesmo a nossa participação na Refinaria Abreu e Lima.

A PDV está se estruturando para atender o mercado através de uma nova fábrica. O que muda com ela, como será e quando estará totalmente ativa?

O projeto que estamos desenvolvendo prevê uma planta desenhada para suportar o volume de crescimento que estamos esperando. E também partirá dela o impulso para este crescimento, através de custos e consequentemente preços mais competitivos. Esta planta atrai interesses de nossas empresas em países como Argentina, Uruguai e Paraguai, que contam com este apoio para também ganharem espaço no mercado onde atuam. Temos planos que a planta esteja operando já no final deste ano.

A PDV trará óleo básico de alguma de suas refinarias no exterior?

Uma vez com a planta operando, trazer básicos de nossas refinarias, tanto da Venezuela quanto dos Estados Unidos, é uma possibilidade concreta, sempre que os preços internacionais possam permitir que tenhamos competitividade no mercado brasileiro.

A PDV tem uma participação enorme nos EUA através de sua subsidiária CITGO. Vocês trarão esta marca para o Brasil?

Estamos atualmente definindo a linha de produtos, mas podemos adiantar que estará baseada em produtos específicos, com, naturalmente, alto padrão de qualidade. A Citgo, que possui uma das maiores redes de postos de serviço dos EUA e uma linha completa de lubrificantes, é uma empresa 100% PDV e trará seus produtos para o Brasil exclusivamente através de nós.

Como você vê a parceria da PDV com a Motorlub?

A Motorlub representa tudo o que buscamos em um distribuidor: seriedade, competência, experiência, foco no mercado de lubrificantes e estratégias de penetração de mercado pensadas com máxima criatividade e respeito pelos clientes. É sem dúvida, um dos maiores parceiros estratégicos da PDV no Brasil.

nossa gente

MARCIO FERNANDES GONÇALVES

Idade: 38 anos.

Cargo: Vendedor interno.

Admissão: 18/08/1994.

Esporte preferido: Futebol.

Prato predileto: Costela.

Alguém que admira: Ricardo – Gerente Comercial da Motorlub.

Hobby: Bicicleta.

Frase: "Tudo posso naquele que me fortalece".

Formação: Cesumar – Gestão Comercial – cursando o 2º Ano.

O Marcio Fernandes, tratado por seus colegas de trabalho como Marcinho, está na Motorlub desde agosto de 1994, é isso mesmo, há 18 anos. Marcinho entrou muito jovem na empresa, no atendimento da loja varejo de Londrina. Em 2000 foi gerenciar a loja da Av 10 de

Dezembro, retornando 4 anos mais tarde para a matriz. Com todo esse tempo de empresa, ele tem uma legião de clientes, e é reconhecido pela sua simplicidade e prestatividade. E para quem imagina que o Marcinho, com tanto tempo de casa, pode estar cansado da sua rotina, dizemos que ele se supera a cada dia, sendo muito competitivo, sempre querendo se aperfeiçoar. Por isso, afirmamos que o Marcinho faz a diferença, e dentro de uma equipe excelente, ele tem seu lugar de destaque, não só pelo tempo de casa, mas pela sua força de vontade.

Em 2011, depois de 10 anos fora da escola, entrou para a faculdade, no curso de Gestão Comercial da Cesumar, que está prestes a terminar, mas já avisa que não para por aí, continuará buscando se preparar e estudar para ser sempre o melhor naquilo que faz.



LINHA COMPLETA DE LUBRIFICANTES E GRAXAS INDUSTRIAIS

A Motorlub conta, desde 2010, com a divisão industrial. Criada para ser um departamento específico, com pessoas experientes no atendimento aos vários segmentos da indústria, oferece na medida certa, produtos utilizados nos processos de produção.

Distribuímos com exclusividade as linhas industriais das marcas Total, Nevastane, Militec-1 e WD-40. Temos estoque local, mesmo dos produtos mais específicos e contamos com logística para atender a todo o estado do Paraná.

Por tudo isso, na indústria também somos "Especialistas em Lubrificantes".

NOSSAS ESPECIALIDADES:

- Lubrificantes e graxas para a indústria alimentícia, atóxicos, NSF H1 e H3,
- Graxas para todos os segmentos da indústria, como as de base de poliuréia ou sulfonato de cálcio,
- Lubrificantes sintéticos e minerais para compressores de refrigeração,
- Óleos de transferência de calor,
- Lubrificantes para turbinas,
- Óleos de tratamento térmico,
- Protetivos,
- Hidráulicos minerais e sintéticos em todas as viscosidades,
- Lubrificantes para redutores, minerais e sintéticos nas várias viscosidades



TOTAL HIDRAULIC
AW 68

R\$99,95
un.



TOTAL AZOLLA
ZS 68

R\$129,00
un.



TOTAL CARTER
EP 320

R\$182,90
un.

cliente campeão

TAL PAI, TAL FILHA..

INAUGURAMOS ESTE ESPAÇO DESTINADO A CONTAR HISTÓRIAS DE CLIENTES DA MOTORLUB QUE SE DESTACAM EM ALGUM ESPORTE. CONTAREMOS HISTÓRIAS DE SUPERAÇÃO, GARRA, FORÇA DE VONTADE E UNIÃO, QUE TERMINAM SEMPRE NO ALTO DE UM PÓDIUM OU DIANTE DE UM TROFÉU.



Fabio Sukekava, proprietário da empresa Auto Diesel Mandaguari, de Mandaguari – PR, está desde os 10 anos de idade ligado a mecânica, ofício que aprendeu com o pai. Hoje com 36 anos, ele é especialista em motores, câmbio e diferencial de veículos a diesel.

Sukekava, começou cedo a praticar esportes. Já aos 7 anos começou com o karatê, onde foi campeão norte paranaense e paranaense. Aos 15 se interessou pelo ciclismo, de onde migrou para o motocross, que se tornou sua paixão.

Em 2007 foi vice campeão norte paranaense de cross-country. Em 2011 terminou o campeonato paranaense de motocross em 5º lugar na categoria MX3.

Neste ano é o atual líder da categoria MX3, na copa IMS de Motocross São Paulo e Mato Grosso do Sul.

Sua carreira de sucesso teve um desdobramento surpreendente. Sua filha, Bruna, atualmente com 13 anos, está seguindo seus passos no motocross.

Aos 5 anos, a Bruna disputava campeonato de mini-motos, na sequência, partiu para as 65 cilindradas, onde foi bicampeã paranaense nos anos de 2006 e 2007. Em 2009 iniciou na categoria batom, com apenas 10 anos corria com motos de adulto, importada de 250 cilindradas, e neste ano foi a campeã tanto no velocross como no motocross.

Em 2010 ficou em terceiro no campeonato

paranaense, já em 2011, sofreu um acidente, quebrando a clavícula, ficando de fora do campeonato.

Depois da longa recuperação, em 2013 voltará a correr nas categorias batom e júnior do paranaense.

Não bastasse o apoio incondicional do pai, a mãe também acompanha sempre a filha, e mais ainda, também é praticante do motocross, mas não participa de provas oficiais.

Essa família tem muita história para contar.

Gostaria de contar sua história neste espaço? Então envie textos e fotos para: motorlub@motorlub.com.br





- **WD-40®** Produto Multiusos está no mercado mundial há **60 anos**, sendo líder em qualidade e eficácia comprovada pelos consumidores;
- Não contém solventes na composição. Por este motivo, não ataca tintas, vernizes, plásticos (polímeros) e metais;
- É biodegradável;
- 10 anos de validade do produto;
- Características e embalagens exclusivas.



- **ELIMINA A UMIDADE • LIMPA • PROTEGE**
- **ELIMINA RANGIDOS • SOLTA PEÇAS OXIDADAS**
- **LIBERA MECANISMOS TRAVADOS**

WD-40® Produto Multiusos.
Problema Resolvido. Trabalho bem feito.



WD-40 SPRAY 300ML
 Fórmula americana. Referência mundial no segmento.
R\$11,39 /un.



WD-40 18 Litros
 Fórmula americana. Referência mundial no segmento.
R\$617,21 /un.



SABÃO LAVA
 O amigo do mecânico
 Produto com a qualidade WD-40
R\$3,36 /un.



wd40.com.br

Filtros
Tecfil[®]
 A qualidade que é líder.

AR9620



R\$889,
un.

ARL6091



R\$759,
un.

ARL4150



R\$806,
un.

ARL8832



R\$639,
un.

ARL8834



R\$589,
un.

GI04/7



R\$757,
un.

GI08/1



R\$879,
un.

GI07/1



R\$990,
un.

GI40/7



R\$773,
un.

GI50/7



R\$939,
un.

ACP003



R\$689,
un.

ACP800



R\$798,
un.

ACP903



R\$1138,
un.

ACP103



R\$877,
un.

ACP300



R\$667,
un.

PEL108



R\$1435,
un.

FC161



R\$386,
un.

PC2/155



R\$529,
un.

PH346



R\$586,
un.

PSA331



R\$2533,
un.

PSL562



R\$918,
un.

PSL619



R\$689,
un.

PSL55



R\$859,
un.

PSL565



R\$984,
un.

PSL47



R\$899,
un.

TM1



R\$715,
un.

TM2



R\$759,
un.

TM3



R\$675,
un.

TM4



R\$719,
un.

TM5



R\$799,
un.

ADITIVO PARA RADIADOR ORGANICO DOUPRAH - 1Litro

R\$4,59, un.



ADITIVO TRADICIONAL DOUPRAH 1Litro

R\$3,67, un.



ADITIVO PARA RADIADOR DIESEL DOUPRAH - 1Litro

R\$3,82, un.



ÁGUA DEIONIZADA PARA BATERIA DOUPRAH

200ml R\$0,98, un.

1Litro R\$1,92, un.



MOTOR TREATMENT MOTORMAX 500ml

R\$11,99, un.



STOP SMOKE MOTORMAX 500ml

R\$12,48, un.



MOTOR FLUSH MOTORMAX 500ml

R\$12,35, un.



FUEL INJECTOR FLEX MOTORMAX

R\$7,89, un.



FLANELA MICROFIBRA ATOALHADA 60X40 A MELHOR DO MERCADO!

R\$9,46, un.



162 VALFLEX HONDA TWISTER/ TORNADO/NX/ FALCON/CB300 X



R\$4,51, un.

QUEROSENE PETRUS

800ml R\$5,28, un.

5Litros R\$30,87, un.



ESTOPA BRANCA PARA POLIMENTO 150 grs

R\$0,99, un.



LUBRAX ESSENCIAL 4T 20W50

R\$7,88, un.



LUBRAX ESSENCIAL SJ

R\$7,89, un.



LUBRAX TECNO 10W40

R\$14,98, un.



LUBRAX TECNO 15W40

R\$14,87, un.



CHASSIS CA-2 TG

DE: R\$725,00 POR:

R\$659,25, un.



VENDAS ATACADO 0800 600 5510

